

社会資本総合整備計画（広域連携事業） 事後評価書

平成29年3月31日

計画の名称	1 北部九州地域における広域的な観光活性化		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	大分県（福岡県・佐賀県・熊本県と連携）
計画の目標	九州新幹線（H23.3全線開業予定）、東九州自動車道（苅田北九州空港IC～行橋IC H25年度完成目標：行橋IC～宇佐IC H26年度完成目標）及び西九州自動車道（唐津IC～北波多IC H23年度完成目標）の開通を契機に、今後、本州方面からの観光客が増大するとともに、九州内での移動効率性も高まり、北部九州地域（佐賀県、福岡県、大分県、熊本県）での観光活性化のポテンシャルが高まると期待される。 また、アジア地域からの観光客が増加傾向にあることも視野に入れ、北部九州地域における交通拠点（新幹線新駅・高速道路IC・空港・港湾等）と景勝地や滞在型観光施設である温泉街などの観光施設との相互アクセス性の向上など、広域的な観光活性化に向けた関連基盤を整備することにより、九州北部地域の活性化を図る。		

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 九州北部地域（大分県、福岡県、佐賀県、熊本県）の延べ宿泊者数を1,965.1万人(H21)から2,033.2万人(H26)に増加 大分県内の延べ宿泊者数を412.7万人(H21)をH26まで現状維持
----------------	--

定量的指標の定義及び考え方	定量的指標の現況値及び目標値			備考	
	当初現況値 (H21)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	H21	H26
九州北部地域（大分県、福岡県、佐賀県、熊本県）の延べ宿泊者数 (九州北部地域内の延べ宿泊者数の増加率) = (評価時点の延べ宿泊者数 - H21の延べ宿泊者数) / (H21の延べ宿泊者数)	1,965.1万人	2,006.0万人 (2.1%増)	2,033.2万人 (3.5%増)	福岡県 865.3万人	908.6万人
大分県内の延べ宿泊者数 (大分県内の延べ宿泊者数の増加率) = (評価時点の延べ宿泊者数 - H21の延べ宿泊者数) / (H21の延べ宿泊者数)	412.7万人	412.7万人 (現状維持)	412.7万人 (現状維持)	佐賀県 191.3万人	191.3万人
				大分県 412.7万人	412.7万人
				熊本県 495.8万人	520.6万人

拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】 主要観光施設（別紙1参照）、道の駅（別紙1参照）、九州新幹線新駅、特定重要港湾（博多港・北九州港）、重要港湾（中津港・別府港・大分港・津久見港・佐伯港・苅田港・三池港・伊万里港・唐津港・熊本港・三角港・八代港）、空港（大分空港・福岡空港・新北九州空港・有明佐賀空港・阿蘇くまもと空港）</p>
-----------	--

関係県との連携の内容、進め方	<p>(連携内容) 九州新幹線関連事業、観光客誘致事業・新鳥栖駅開業関連事業、都市圏観光誘客促進事業 (進め方) 関係各県（大分県・福岡県・佐賀県・熊本県）の担当者が集まる会議（平成22年3月 設置）等を活用し、定期的に各県の取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を加える</p>
----------------	--

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,595 百万円	A	1,405 百万円	B	0 百万円	C	190 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	11.9%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	---------	---------------------------	-------

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
大分県 (複数県が連携・協力して取り組む広域連携事業であるが、交付決定単位が各県ごとであり、定量的指標の設定も各県ごとに異なることから、県単独で事後評価を実施)	平成29年3月 公表の方法 大分県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業	
事業概要	
整備方針	整備方針に合致する主な事業
① 拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、相互アクセス性の向上など、広域的な観光活性化に向けた関連基盤を整備する	(基) 道路拡幅6箇所、B P整備2箇所
② 基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動・調査を展開する	(効) 都市圏観光誘客促進事業 (効) 沿道景観保全活用促進事業

(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業	
東九州自動車道（苅田北九州空港IC～宇佐IC間）	：（事業主体：西日本高速道路（株）、苅田北九州空港IC～行橋IC：平成25年度開通、豊前IC～宇佐IC：平成26年度開通、椎田南IC～豊前IC：平成28年度開通予定）
東九州自動車道（佐伯IC～宮崎県境間）	：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、蒲江IC～北浦IC：平成24年度開通、佐伯IC～蒲江IC：平成26年度開通）
西九州自動車道（福岡前原道路）・福岡都市高速道路（5号線）の連結	：（事業主体：福岡北九州高速道路公社・国土交通省九州地方整備局、平成22年度開通）
西九州自動車道（唐津IC～北波多IC間）	：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、唐津IC～唐津千々賀山田IC：平成23年度開通、唐津千々賀山田IC～北波多IC：平成24年度開通）
九州新幹線（博多駅～新八代駅間）	：（事業主体：鉄道運輸機構、平成23年3月全線開業）

A1 広域連携事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-1	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(一) 菅原戸畑線 慈恩の滝工区	現道拡幅 L=0.85km	玖珠町						395	
1-A1-2	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(主) 飯田高原中村線 豊後渡工区	バイパス L=0.46km	九重町						472	
1-A1-3	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(一) 書曲野田線 松木工区	現道拡幅 L=0.34km	九重町						45	
1-A1-4	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(一) 田野庄内線 須久保工区	バイパス L=1.0km	九重町						97	
1-A1-5	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(主) 宇目清川線 鉢屋工区	現道拡幅 L=0.6km	豊後大野市						124	
1-A1-6	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(主) 三重野津原線 中原工区	現道拡幅 L=0.6km	豊後大野市						63	
1-A1-7	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(一) 新城山香線 田染池部2工区	現道拡幅 L=1.0km	豊後高田市						200	
1-A1-8	道路	一般	大分県	直接	-	県道	改築	(主) 飯田高原中村線 二俣木工区	現道拡幅 L=0.9km	九重町						11	
小計 (広域連携事業)															1,405		
合計															1,405		

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
1-C-1	計画	一般	大分県	直接	-	-	都市圏観光誘客促進事業	国内外および都市圏をターゲットにした観光誘客事業	県下全域							184	
1-C-2	計画	一般	大分県	間接	市町村	-	沿道景観保全活用促進事業	眺望阻害樹木の伐採による沿道景観の保全・活用促進	由布市等							7	
合計															190		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-C-1	広域的な観光誘致活動の実施及び手法の検討等により宿泊者数の増加を図る															
1-C-2	日本風景街道の1つである「やまなみハイウェイ」(県道名 別府一の宮線)(大分県〜熊本県間)の沿道景観を保全・活用し、観光道路としての機能を高めることにより宿泊者数の増加を図る															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・主要地方道飯田高原中村線バイパス整備等により、幅員狭小・線形不良を解消し、九重“夢”大吊橋等の観光施設への大型バス等のアクセス改善および「ぐるっとくじゅう周遊道路」の一端を担う周遊観光ルート等を形成し、東九州自動車道等の部分開通と連携し広域的な観光活性化に寄与した。 														
II 定量的指標の達成状況	九州北部地域 (大分県、福岡県、佐賀県、熊本県) の延べ宿泊者数	2,033.2万人	3,371.4万人	効果的・効率的な事業展開により、目標値を上回ることができた。											
	大分県内の延べ宿泊者数	412.7万人	738.8万人	基幹事業と併せて実施した効果促進事業(都市圏観光誘客促進事業)や「おんせん県おおいた」など誘客に向けた情報発信等の観光施策を推進することにより、県内外から多くの観光客が来訪し目標を大きく達成することができた。											
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・幅員狭小、線形不良の解消 (飯田高原中村線 豊後渡工区 他) 														

3. 特記事項 (今後の方針等)

今後も地域の成長を促し、地域の活性化を支援するため、本整備計画の次期整備計画である「北部九州地区への来訪促進戦略(広域的観光活性化)」(平成27年度〜平成31年度)に基づき、観光施設のアクセス強化等の事業を推進していく。

別紙1 主要観光施設

■福岡県内の主要観光施設

連番	観光施設名称
1	桜井二見ヶ浦
2	海の中道海浜公園
3	シーサイドもちもち海浜公園
4	宗像大社
5	キャナルシティ博多
6	清水寺
7	脇田温泉
8	芦屋釜の里
9	旧伊藤伝右衛門邸
10	嘉穂劇場
11	太宰府天満宮
12	九州国立博物館
13	秋月
14	朝倉の水車群(菱野の三連水車)
15	片の瀬温泉
16	筑後吉井白壁土蔵の町並み
17	筑後川昇開橋
18	御花 松濤園
19	船小屋温泉
20	八女福島島の白壁の町並み
21	小倉城
22	めかり公園
23	スペースワールド
24	平尾台
25	豊前国分寺三重塔
26	源じいの森
27	田川市石炭歴史博物館
28	藤江氏魚楽園
29	門司港レトロ地区
30	英彦山
31	小石原焼伝統産業会館
32	原鶴温泉
33	福智山ろく花園
34	博多温泉
35	も～も～ランド油山牧場
36	高良大社
37	つづら棚田
38	夜須高原
39	トリアス久山
40	観光物産館「De・愛(デアイ)」
41	石神山古墳
42	芦屋海岸
43	久山温泉
44	大刀洗平和記念館
45	今村カトリック教会
46	白秋生家・記念館
47	大牟田市石炭産業資料館
48	宮原坑跡
49	さつき松原
50	北九州空港(※)

※交通拠点と重複

■佐賀県内の主要観光施設

連番	観光施設名称
1	呼子港周辺観光施設群
2	名護屋城址
3	玄海エネルギーパーク
4	虹の松原
5	見帰りの滝
6	アザメの瀬
7	黒澤明記念館サテライトスタジオ
8	天山スキー場
9	古湯温泉街
10	さざんか干坊館
11	吉野ヶ里歴史公園
12	佐賀城公園
13	小城公園
14	武雄温泉街
15	嬉野温泉街
16	太良竹崎温泉街
17	有田内山地区
18	多久聖廟

■熊本県内の主要観光施設

連番	観光施設名称
1	グリーンランド
2	県立装飾古墳館
3	水辺プラザかもと
4	菊池溪谷
5	坂本善三美術館
6	黒川温泉
7	大観峰
8	阿蘇山頂(中岳・草千里)
9	阿蘇・地獄温泉
10	白川水流
11	阿蘇ファームランド
12	熊本県農業公園
13	水前寺成趣園
14	熊本城
15	塚原古墳公園
16	未来の森ミュージアム
17	松濱軒
18	球泉洞
19	観光うたせ船
20	天草四郎メモリアルホール
21	リップルランド
22	うしぶか海彩館
23	青井阿蘇神社
24	通潤橋
25	清和文楽館
26	高森湧水トンネル公園

■大分県内の主要観光施設

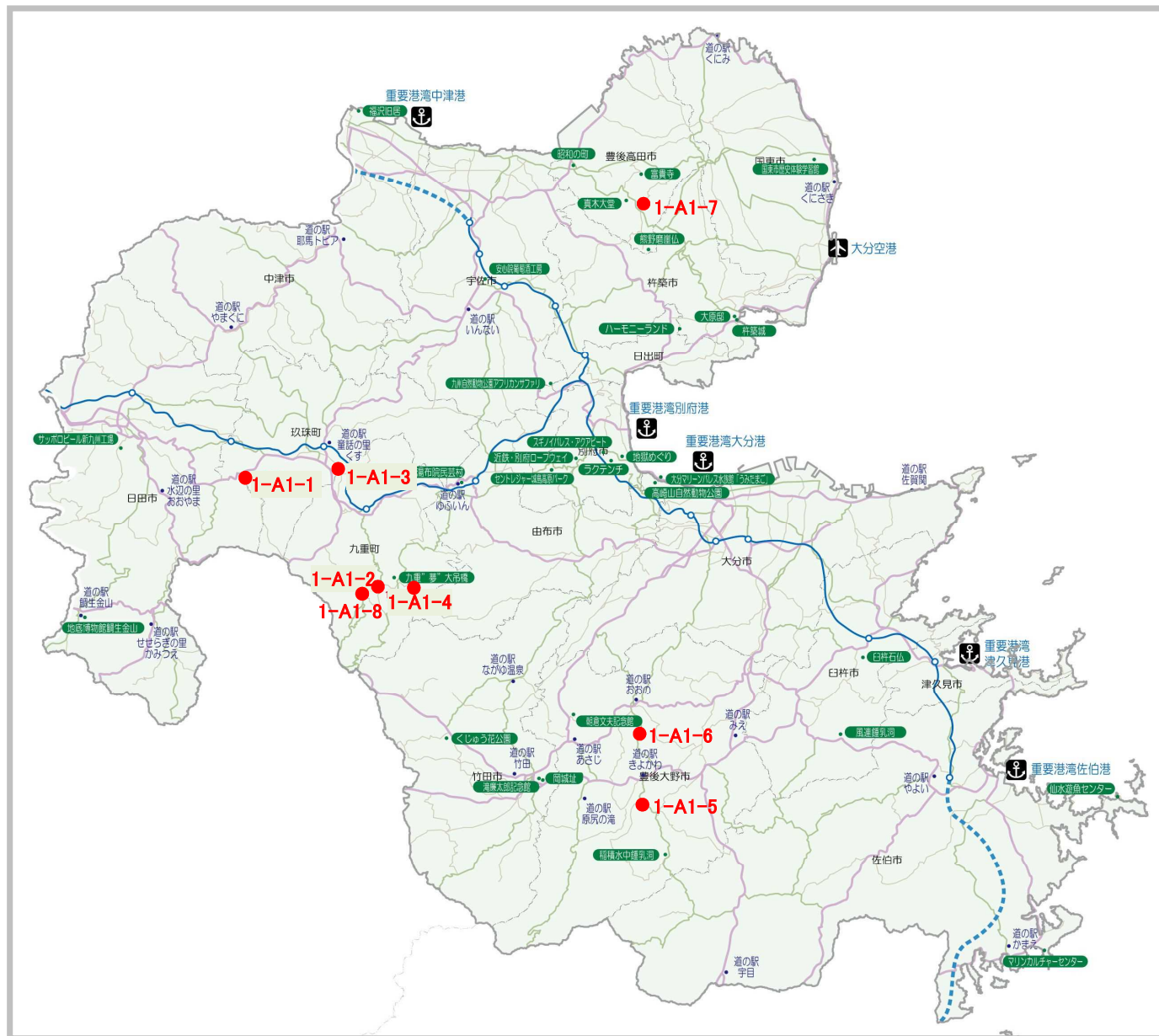
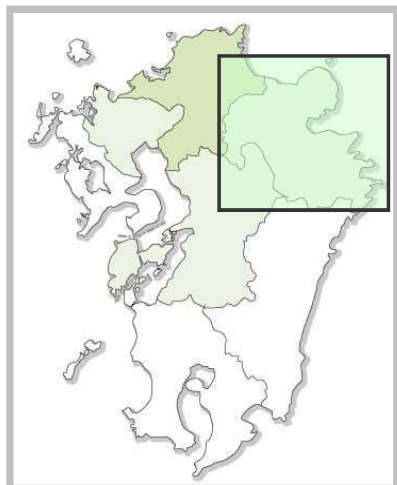
連番	観光施設名称
1	地底博物館鯛生金山
2	福沢旧居
3	昭和の町
4	九重“夢”大吊橋
5	くじゅう花園
6	九州自然動物公園アフリカンサファリ
7	近鉄・別府ロープウェイ
8	セントレジャー城島高原パーク
9	富貴寺
10	熊野摩崖仏
11	大原邸
12	ハーモニーランド
13	スギノイパレス・アクアビート
14	ラクテンチ
15	大分マリンパレス水族館「うみたまご」
16	高崎山自然動物公園
17	臼杵石仏
18	岡城址
19	稲積水中鍾乳洞
20	マリンカルチャーセンター
21	地獄めぐり
22	サッポロビール新九州工場
23	風連鍾乳洞
24	仙水遊魚センター
25	滝廉太郎記念館
26	真木大堂
27	杵築城
28	安心院葡萄酒工房
29	朝倉文夫記念館
30	九州湯布院民芸村
31	国東市歴史体験学習館

■各県内の主要観光施設(道の駅)

連番	県名	名称
1	福岡	道の駅 むなかた
2	福岡	道の駅 香春
3	福岡	道の駅 うすい
4	福岡	道の駅 歓遊舎ひこさん
5	福岡	道の駅 豊前おこしかけ
6	福岡	道の駅 しんよしとみ
7	福岡	道の駅 小石原
8	福岡	道の駅 原鶴
9	福岡	道の駅 くるめ
10	福岡	道の駅 たちばな
11	福岡	道の駅 おおむた
12	福岡	道の駅 うきは
13	佐賀	道の駅 吉野ヶ里
14	佐賀	道の駅 大和
15	佐賀	道の駅 厳木
16	佐賀	道の駅 山内
17	佐賀	道の駅 鹿島
18	佐賀	道の駅 太良
19	佐賀	道の駅 桃山天下市
20	佐賀	道の駅 伊万里
21	熊本	道の駅 きくすい
22	熊本	道の駅 七城メロンドーム
23	熊本	道の駅 鹿北
24	熊本	道の駅 小国
25	熊本	道の駅 波野
26	熊本	道の駅 旭志
27	熊本	道の駅 大津
28	熊本	道の駅 坂本
29	熊本	道の駅 不知火
30	熊本	道の駅 有明
31	熊本	道の駅 泗水
32	熊本	道の駅 通潤橋
33	熊本	道の駅 清和文楽邑
34	熊本	道の駅 竜北
35	熊本	道の駅 錦
36	熊本	道の駅 たのうら
37	熊本	道の駅 子守唄の里五木
38	熊本	道の駅 宇土マリーナ
39	熊本	道の駅 阿蘇
40	熊本	道の駅 みなまた
41	大分	道の駅 やまくに
42	大分	道の駅 耶馬トピア
43	大分	道の駅 せせらぎ郷かみつえ
44	大分	道の駅 鯛生金山
45	大分	道の駅 水辺の郷おおやま
46	大分	道の駅 かまえ
47	大分	道の駅 宇目
48	大分	道の駅 やよい
49	大分	道の駅 竹田
50	大分	道の駅 ながゆ温泉
51	大分	道の駅 いんない
52	大分	道の駅 おおの
53	大分	道の駅 原尻の滝
54	大分	道の駅 あさじ
55	大分	道の駅 きよかわ
56	大分	道の駅 みえ
57	大分	道の駅 ゆふいん
58	大分	道の駅 くにさき
59	大分	道の駅 くにみ
60	大分	道の駅 童話の里くす
61	大分	道の駅 佐賀関

計画の名称	1 北部九州地域における広域的な観光活性化	交付対象	大分県（福岡県・佐賀県・熊本県と連携）
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）		

【大分県】



高速自動車国道	—
都市高速道路	—
一般有料道路	—
一般国道	—
主要地方道	—
一般県道	—
空	港
港	湾
I	C
●	主要観光施設
●	道の駅
●	事業箇所