

# 大分県東部圏地域公共交通利便増進実施計画の概要

## 基礎情報

作成主体	大分県、杵築市、国東市、姫島村、日出町
区域	杵築市、国東市、姫島村、日出町の全域
対象路線	国大線関連路線（国大線、国杵線、杵大線、杵築BT～杵築駅線） 竹田津線、辻間・日出団地線、ハーモニーランド線
計画期間	令和3年10月1日～令和8年9月30日

## 協議事項

国大線関連路線 （国大線、国杵線、 杵大線、杵築BT～ 杵築駅線） 【国東～杵築～日出 ～別府～大分】	<ul style="list-style-type: none"> <li>短期的には、利用の少ない便を減便（運行水準を適正化）し、運行ダイヤを調整することで、沿線住民の利便性を維持しながら、運行効率性を向上。</li> <li>利用状況に即してサービス水準を調整するとともに、今後の需要の推移を見ながら、必要に応じて分割や廃止も視野に入れることで、利便性を維持しながら、運行効率の改善について検討する。＜協議中＞</li> </ul>
竹田津線 【伊美～国東】	<ul style="list-style-type: none"> <li>姫島村及び国見地区の高校生の遠距離通学への対応、住民の国東方面の移動ニーズへの対応による利便性向上のため、需要に応じたサービス水準の整理及び姫島村営フェリーの運行に合わせたダイヤ調整の実施について引き続き検討する。＜協議中＞</li> </ul>
辻間・日出団地線 【日出～別府】	<ul style="list-style-type: none"> <li>日出町では、令和2年10月1日から令和3年9月30日で実施した「ひじまちデマンド交通」の実証実験の結果を踏まえて、今後の当路線のあり方及び日出町内の公共交通のあり方を検討することとしているため、その検討結果を受けて、当該路線の今後の路線維持等の方針について関係者間で調整する。＜協議中＞</li> </ul>
ハーモニーランド線 【杵築～日出】	

## 今後の方針

対象7路線に関する協議は、利用実態を見極めつつも、各路線のあり方について関係者間で継続的に協議を行っており、令和4年4月あるいは令和4年10月の実施に向けて引き続き協議を行う。

特に、国大線については、広域的な移動の利便性を維持しつつ、運行効率の改善を図るためにも、関連路線である国杵線、杵大線、杵築BT～杵築駅線を含めた路線再編を行う必要がある。また、中部圏である別府市や大分市にも路線再編が与える影響が大きいことから、東部圏の関係者だけでなく、中部圏の関係者も含めて引き続き検討する。

## 東部圏における公共交通ネットワークの形成方針

