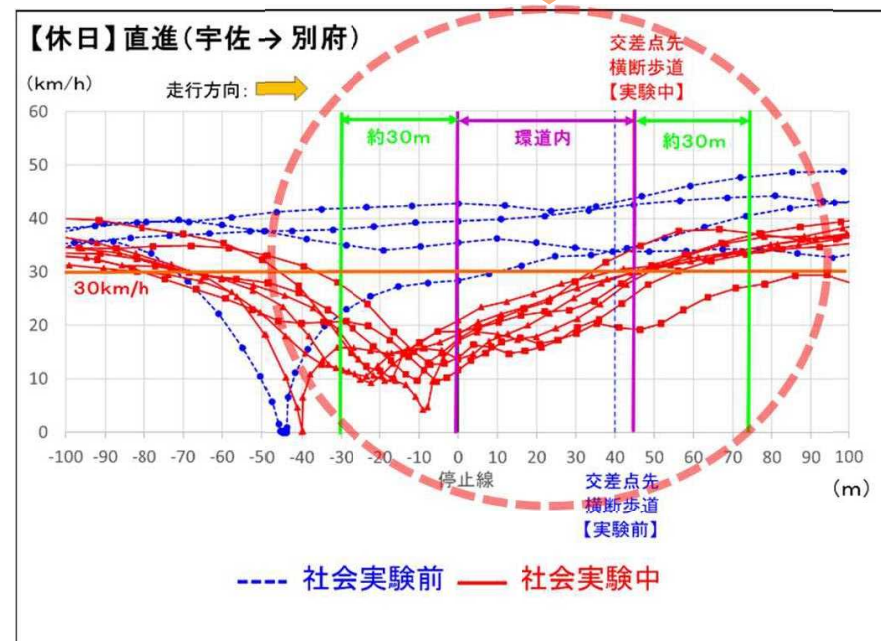
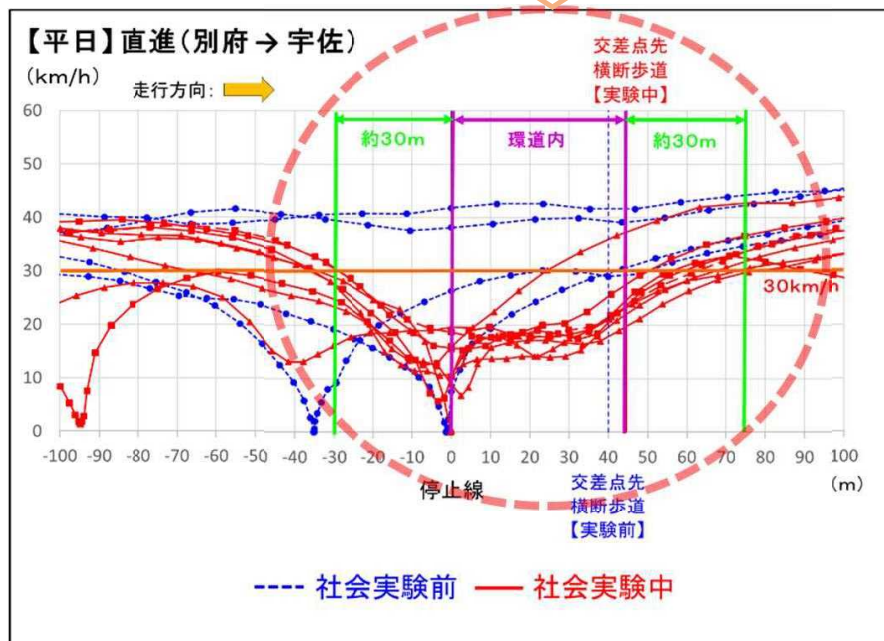


交通実態調査(走行速度)

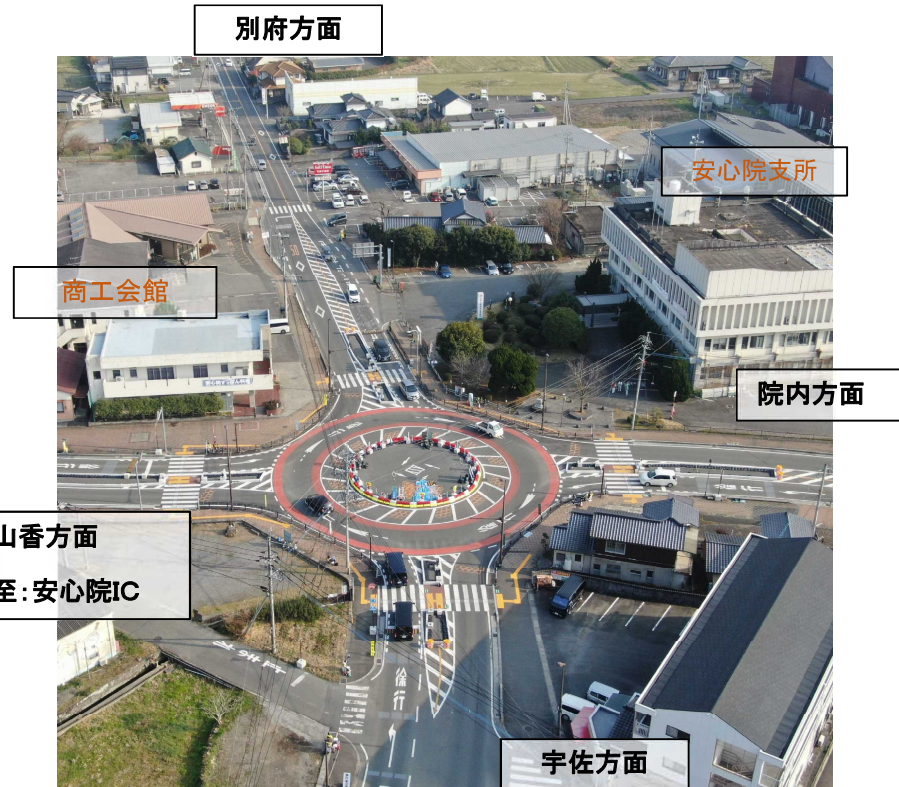
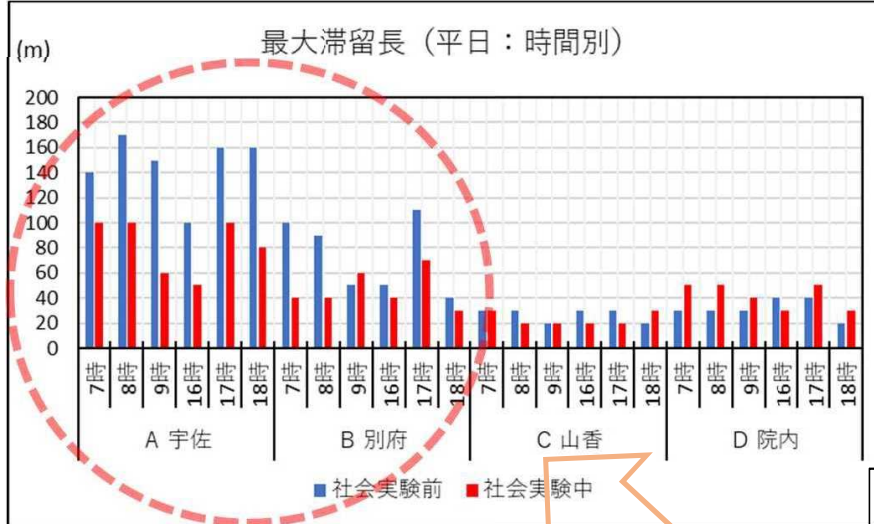
環道内及び前後区間において、実験前の速度 40km/h程度
から死亡事故率が低くなるといわれる速度 30km/h以下
に概ね低下した。

■ 走行速度

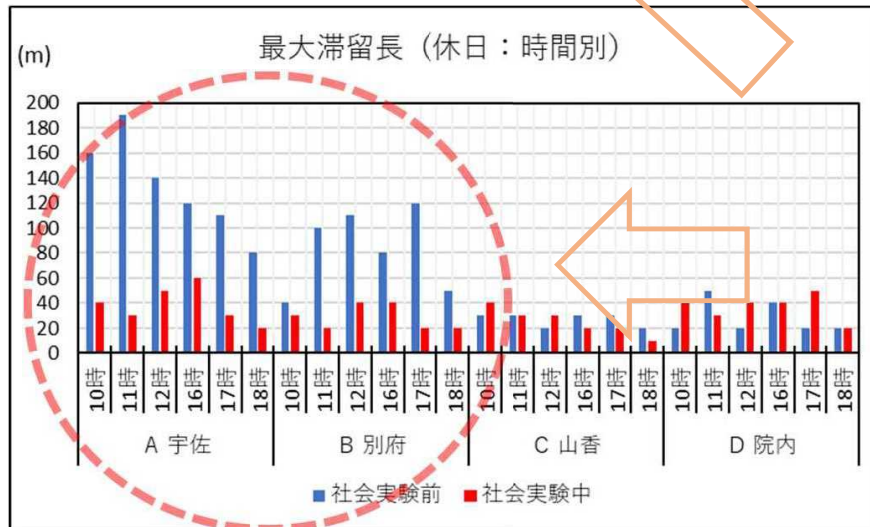


交通実態調査(滞留長)

■ 平日



■ 休日



宇佐方面及び別府方面からの
滞留長が減少した