

施策名：まちの魅力を高める交通ネットワークの構築

事業名	担当課・室名	ページ
道路改良事業	道路保全課	1 / 1
街路事業	都市・まちづくり推進課	1 / 1

主要な施策の成果（事務事業評価）令和3年度実績【施策コード：Ⅲ-4-(3)】

No.	事業名・事業概要・事業費	主  な  事  業  内  容	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針																																																																																									
1	<b>道路改良事業</b> ( ~ ) 道路保全課 生活の安全・安心を高めるため、集落から病院へのアクセスの改善や、通学・買い物時の利便性の向上等につながる道路を整備する。	①(単)道路改良事業：一般県道鳥越湯布院線、一般県道久木野尾山浦線、主要地方道日之影宇目線ほか 全93箇所 ②(単)橋梁整備事業：一般県道平原耶馬溪線大砲橋ほか 全3橋	一般県道鳥越湯布院線(笠ノ口3工区)や一般県道久木野尾山浦線(川床2工区)等の供用開始により、安全性・快適性の向上が図られるなど、県内の道路整備は着実に進んでいる。今後とも、地域の実情に応じた効率的な道路整備を進める。																																																																																									
	令和3年4月1日現在道路状況																																																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路種別</th> <th>実延長</th> <th colspan="2">改良</th> <th colspan="2">舗装</th> <th colspan="2">橋梁</th> <th colspan="2">トンネル</th> </tr> <tr> <th>(km)</th> <th>改良済(km)</th> <th>改良率(%)</th> <th>舗装済(km)</th> <th>舗装率(%)</th> <th>箇所数</th> <th>延長(km)</th> <th>箇所数</th> <th>延長(km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般国道</td> <td>1,045.4</td> <td>1,024.4</td> <td>98.0%</td> <td>1,044.8</td> <td>99.9%</td> <td>961</td> <td>50.6</td> <td>142</td> <td>47.3</td> </tr> <tr> <td>指定区間</td> <td>340.1</td> <td>340.1</td> <td>100.0%</td> <td>340.1</td> <td>100.0%</td> <td>352</td> <td>20.3</td> <td>35</td> <td>9.3</td> </tr> <tr> <td>指定区間外</td> <td>705.3</td> <td>684.3</td> <td>97.0%</td> <td>704.7</td> <td>99.9%</td> <td>609</td> <td>30.3</td> <td>107</td> <td>38.0</td> </tr> <tr> <td>県 道</td> <td>2,527.6</td> <td>2,105.5</td> <td>93.3%</td> <td>2,500.2</td> <td>98.9%</td> <td>1,716</td> <td>50.6</td> <td>143</td> <td>33.3</td> </tr> <tr> <td>主要地方道</td> <td>986.5</td> <td>853.9</td> <td>86.6%</td> <td>976.5</td> <td>99.0%</td> <td>736</td> <td>24.0</td> <td>65</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>一般県道</td> <td>1,541.1</td> <td>1,251.6</td> <td>81.2%</td> <td>1,523.7</td> <td>98.9%</td> <td>980</td> <td>26.6</td> <td>78</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>3,573.0</td> <td>3,129.9</td> <td>87.6%</td> <td>3,545.0</td> <td>99.2%</td> <td>2,677</td> <td>101.2</td> <td>285</td> <td>80.6</td> </tr> </tbody> </table>			道路種別	実延長	改良		舗装		橋梁		トンネル		(km)	改良済(km)	改良率(%)	舗装済(km)	舗装率(%)	箇所数	延長(km)	箇所数	延長(km)	一般国道	1,045.4	1,024.4	98.0%	1,044.8	99.9%	961	50.6	142	47.3	指定区間	340.1	340.1	100.0%	340.1	100.0%	352	20.3	35	9.3	指定区間外	705.3	684.3	97.0%	704.7	99.9%	609	30.3	107	38.0	県 道	2,527.6	2,105.5	93.3%	2,500.2	98.9%	1,716	50.6	143	33.3	主要地方道	986.5	853.9	86.6%	976.5	99.0%	736	24.0	65	16.0	一般県道	1,541.1	1,251.6	81.2%	1,523.7	98.9%	980	26.6	78	17.3	合 計	3,573.0	3,129.9	87.6%	3,545.0	99.2%	2,677	101.2	285	80.6
	道路種別	実延長	改良		舗装		橋梁		トンネル																																																																																			
(km)		改良済(km)	改良率(%)	舗装済(km)	舗装率(%)	箇所数	延長(km)	箇所数	延長(km)																																																																																			
一般国道	1,045.4	1,024.4	98.0%	1,044.8	99.9%	961	50.6	142	47.3																																																																																			
指定区間	340.1	340.1	100.0%	340.1	100.0%	352	20.3	35	9.3																																																																																			
指定区間外	705.3	684.3	97.0%	704.7	99.9%	609	30.3	107	38.0																																																																																			
県 道	2,527.6	2,105.5	93.3%	2,500.2	98.9%	1,716	50.6	143	33.3																																																																																			
主要地方道	986.5	853.9	86.6%	976.5	99.0%	736	24.0	65	16.0																																																																																			
一般県道	1,541.1	1,251.6	81.2%	1,523.7	98.9%	980	26.6	78	17.3																																																																																			
合 計	3,573.0	3,129.9	87.6%	3,545.0	99.2%	2,677	101.2	285	80.6																																																																																			
予算額 (うち翌年度繰越額) 6,003,797 (1,962,803) 決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金) 4,040,994 (1,805,817) (0)																																																																																												

No.	事業名・事業概要・事業費	主  な  事  業  内  容	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針					
2	<b>街路事業</b> ( ~ ) 都市・まちづくり推進課 市内中心部の慢性的な交通渋滞の改善や、安全な歩行空間等を確保するため、都市計画道路を計画的に整備する。	①(公)街路改良事業 都市計画道路庄の原佐野線外7線の道路改築・用地補償等を実施 ②(単)街路改良事業 都市計画道路富士見通南立石線外7線の道路改築、調査・測量等を実施	富士見通南立石線L=1.0kmの整備に加え、庄の原佐野線(下郡工区)や銭淵大宮線等の都市計画道路について用地買収・工事等を実施し、事業推進に努めた。 今後とも、渋滞対策や自歩道の整備による歩行者等の安全確保に向け、着実に街路整備を進める。					
	実施状況							
	予算額 (うち翌年度繰越額) 5,764,328 (1,844,398) 決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金) 3,919,930 (1,952,868)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大分県都市計画道路の整備延長 (平成24年度からの累計値) [km]</td> <td>7.2</td> <td>7.2</td> </tr> </tbody> </table>		令和2年度	令和3年度	大分県都市計画道路の整備延長 (平成24年度からの累計値) [km]	7.2	7.2
	令和2年度	令和3年度						
大分県都市計画道路の整備延長 (平成24年度からの累計値) [km]	7.2	7.2						