

とよ  
**豊**ちやく2023  
～5年で見えるみちづくり～



一般県道 佐田山香線 立石工区

令和5年7月

大 分 県

# 1. 「豊ちゃく」とは

## (1) 「豊ちゃく」とは

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

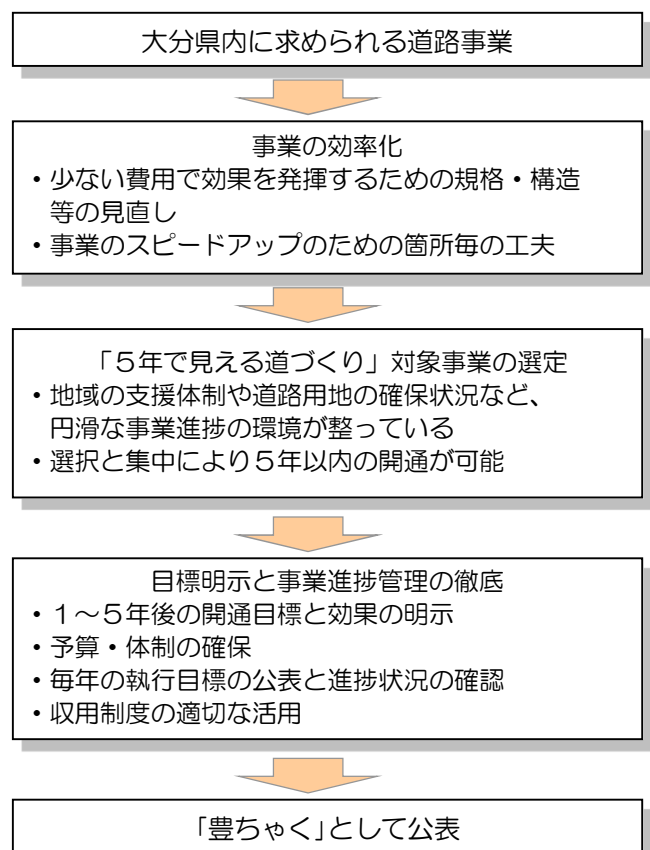
このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2023年度版（目標期間：令和5年度～9年度）の通称を「豊ちゃく2023」としました。



▲豊ちゃくのサイクル

## (2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内に開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



## 2. 「豊ちゃく2022」の達成状況

- 「豊ちゃく2022」では、令和4年度の開通目標として、改築事業で34区間9.1km、交通安全事業で7区間1.2kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、令和4年度末までに、改築事業で35区間8.8km、交通安全事業で7区間1.6kmを整備することができました。

### ▼ 「豊ちゃく2022」の達成状況

工種	令和4年度 開通目標	令和4年度内 (令和5年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	34区間	35区間	102.9%
	9.1km	8.8km	96.7%
交通安全事業	7区間	7区間	100.0%
	1.2km	1.6km	133.3%
合計	41区間	42区間	102.4%
	10.3km	10.4km	101.0%



▼令和4年度内達成



▲ (主) 豊後高田安岐線  
(小田原工区)  
豊後高田市小田原



▲ (一) 津久見野津線  
(東神野工区)  
臼杵市大字東神野



▲ 国道388号  
(畑野浦～楠本バイパス)  
佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野河内



▲ (主) 三重弥生線  
(松尾2工区)  
豊後大野市三重町松尾



▲ (主) 庄内久住線  
(塩手工区)  
竹田市直入町大字下田北



▲ (一) 戸畑日田線  
(馬原2工区)  
日田市天瀬町馬原

▼ 「豊ちゃく2022」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和4年度 開通目標	達成状況 R5.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(一)新城山香線 (梅木北工区) バイパス整備	豊後高田市梅木	587m	587m	100.0%	
	2	"	(主)豊後高田安岐線 (小田原工区) 現道拡幅	豊後高田市小田原	400m	400m	100.0%	
	3	"	(主)山香院内線 (恒道工区) バイパス整備	杵築市山香町野原	120m	120m	100.0%	
	4	"	(一)佐田山香線 (立石工区) バイパス整備	杵築市山香町立石	400m	400m	100.0%	
	5	"	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方～大分市大字市	80m	80m	100.0%	
	6	"	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	310m	310m	100.0%	
	7	"	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	0m	180m	-	R5年度開通目標の前倒し
	8	"	国道442号 (石合工区) 1.5車線の道路整備	大分市大字今市	40m	40m	100.0%	
	9	"	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	160m	180m	112.5%	
	10	"	(一)臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	200m	180m	90.0%	現道とのすりあわせの結果、施工延長を減としたため
	11	"	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	80m	80m	100.0%	
	12	"	(一)臼杵津久見線 (海添工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	220m	220m	100.0%	
	13	"	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	130m	130m	100.0%	
	14	"	(国)国道388号 (畑野浦～楠本バイパス) バイパス・現道拡幅	佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野浦河内	540m	540m	100.0%	
	15	"	(主)佐伯蒲江線 (坂城工区) 現道拡幅	佐伯市大字堅田	206m	206m	100.0%	
	16	"	(主)佐伯津久見線 (床木工区) 現道拡幅	佐伯市弥生大字床木	180m	180m	100.0%	
	17	"	(一)笠掛直見停車場線 (下直見工区) 現道高上げ	佐伯市直川大字下直見	240m	240m	100.0%	
	18	"	(主)三重弥生線 (松尾2工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	160m	160m	100.0%	
	19	"	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	60m	0m	0.0%	地山掘削(軟岩)で発生する騒音について地元より苦情があり、騒音の少ない工法に変更したため、工事の進捗に影響があった
	20	"	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	950m	320m	33.7%	地山掘削で想定と異なる土質が確認され、計画勾配を変更した結果、追加買収が発生した。また台風14号により計画区間の法面一部崩壊及び電柱の傾倒等があり、工事の進捗に影響があった
	21	"	国道442号 (久住拡幅2工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	935m	935m	100.0%	
	22	"	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	0m	220m	-	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	23	"	(主)庄内久住線 (久住工区) バイパス整備	竹田市久住町大字久住	550m	550m	100.0%	
	24	"	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志度知	270m	270m	100.0%	
	25	"	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	180m	180m	100.0%	

▼ 「豊ちゃく2022」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和4年度 開通目標	達成状況 R5.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	26	〃	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	180m	180m	100.0%	
	27	〃	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	10m	10m	100.0%	
	28	〃	都市計画道路銭漕大宮線 (高瀬工区)	日田市大字高瀬	220m	220m	100.0%	
	29	〃	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	50m	50m	100.0%	
	30	〃	(主)豊前耶馬溪線 (大野4工区) 現道拡幅	中津市大字角木	100m	100m	100.0%	
	31	〃	(都)外馬場鎗矢堂線 (牛神工区) 現道拡幅	中津市大字牛神	260m	230m	88.5%	通行車両の安全確保のため、完成区間を短くし、環境とのすりつけ区間を長くしことによるR4目標延長の減
	32	〃	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	300m	350m	116.7%	
	33	〃	(一)円座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	90m	90m	100.0%	
	34	〃	(一)津房木袋線 (尾立工区) 現道拡幅	宇佐市安心院尾立	210m	210m	100.0%	
	35	〃	(農)基幹農道 奈符江工区 農道整備	杵築市大字大内 外	60m	48m	80.0%	詳細設計により線形変更が生じ、総延長が減となったため
	36	〃	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町～竹田市直入町長湯	600m	560m	93.3%	R4台風14号で被災したため
	計	区 間 数				34	35	102.9%
延 長 計				9,078m	8,756m	-		
				約9.1km	約8.8km	96.7%		

▼ 「豊ちゃく2022」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和4年度 開通目標	達成状況 R5.3		備考	
						整備量	達成率		
交通安全事業	37	県	国道213号 (東堅来工区) 歩道設置	国東市国東町東堅来	100m	100m	100.0%		
	38	"	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	150m	150m	100.0%		
	39	"	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	40m	0m	0.0%	家屋移転交渉が難航したため	
	40	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	300m	300m	100.0%		
	41	"	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	200m	200m	100.0%		
	42	"	(主)庄内久住線 (新田工区) 歩道設置	竹田市直入町大字長湯	0m	340m	-		
	43	"	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	160m	160m	100.0%		
	44	"	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	250m	360m	144.0%		
	計	区間数				7	7	100.0%	
		延長計				1,200m 約1.2km	1,610m 約1.6km	- 133.3%	
合計	区間数				41	42	102.4%		
	延長計				約10.3km	約10.4km	101.0%		

### 3. 「豊ちゃく2023」の開通目標

#### ①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和9年度までに84区間、約28.8kmを開通目標とします。

そのうち令和5年度には、29区間、約7.5kmの開通を目標に事業を進めます。

#### ②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和9年度までに16区間、約3.8kmを開通目標とします。

そのうち、令和5年度には、11区間、約2.2kmの開通を目標に事業を進めます。

#### ▼ 「豊ちゃく2023」の開通目標

			令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	R5 ~ R9
改築事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	27	27	9	6	6	75
		延長(km)	6.5	7.3	2.4	2.2	3.0	21.4
	農林道	区間数	2	2	2	2	1	9
		延長(km)	1.0	1.2	2.2	2.0	1.0	7.4
	計	区間数	29	29	11	8	7	84
		延長(km)	7.5	8.5	4.6	4.2	4.0	28.8
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	11	4	1	0	0	16
		延長(km)	2.2	1.1	0.5	0.0	0.0	3.8
合計	区間数		40	33	12	8	7	100
	延長(km)		9.7	9.6	5.1	4.2	4.0	32.6

- ・今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- ・今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となることがあります。

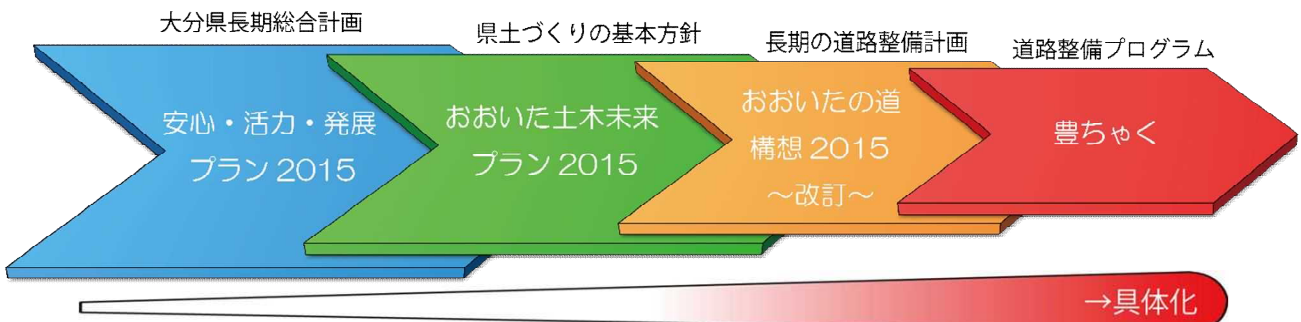


# ～ 大分県の道づくり ～

## 大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」(令和2年3月改訂)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2015」(令和2年3月改訂)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和6年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2015～改訂～」(令和3年3月改訂)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和5年度(2023)～令和9年度(2027)を対象期間とします。

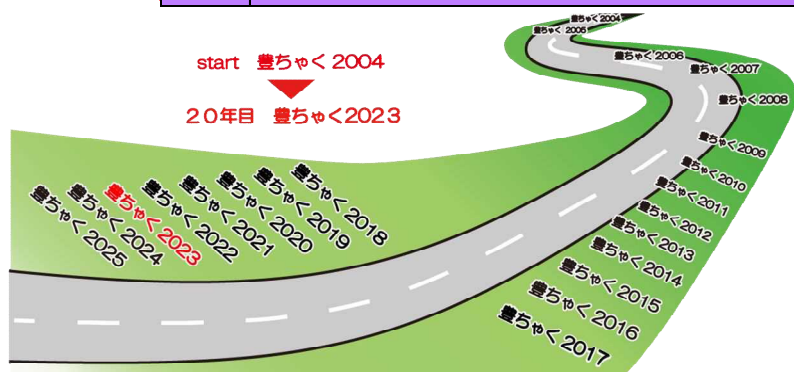
### 大分県長期道路整備計画 「おおいたの道構想2015～改訂～」の構成



▲ 上位計画との関係

主要施策の実施方針	1 生活の <b>安全・安心</b> を高める道路整備	(1)防災・減災対策 (2)交通安全対策 (3)老朽化対策 (4)適切・効率的な維持管理
	2 まちの <b>魅力</b> を高め <b>活力</b> のある地域づくりを支える道路整備	(1)渋滞対策 (2)適切な道路空間の形成 (3)ツーリズム支援
	3 県土の <b>発展</b> を支える道路整備	(1)重要物流道路の指定 (2)広域ネットワークの整備 (3)地域ネットワークの整備 (4)小規模集落対策
の道路 進路 め行政	1 県民の声に応える道づくり 2 計画的・効率的な事業の推進 3 景観への配慮と環境保全	

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



#### 4. 「豊ちゃく2023」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2023」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒しした場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2022」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和5年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備 状況		
改築 事業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大字△△	1,000	・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。	change	new	〇〇開通	改良工事推進	△△ 土木事務所
						令和4年度	100			

== 「豊ちゃく2023」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和5年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	1	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	320	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	2	(一)新城山香線 (梅木南工区) バイパス整備	豊後高田市梅木・田染路	1,740	・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和5年度	520	部分開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	3	(主)豊後高田国東線 (一部2工区) バイパス整備	豊後高田市一畑	880	・豊後高田市と国東市間のアクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による離合困難箇所、急勾配箇所の改善により、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和6年度	280	部分開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	4	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	800	・老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。 ・歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な交通区間が確保されます。	令和5年度 令和7年度 計	180 320 500	全線開通	L=180mの部分開通	国東 土木事務所
	5	(主)庄内久住線 (大龍工区) 現道拡幅 バイパス整備	由布市庄内町大龍～五ヶ瀬	2,020	・幅員狭小、歩道未整備区間の解消により道路利用者の安全性向上と広域的な観光支援を図ります。	令和6年度	520	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	6	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方～大分市大字市	1,665	・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道、自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	change 令和5年度 change 令和6年度 new 令和7年度 計	120 200 340 660	部分開通	L=120mの部分開通	大分 土木事務所
	7	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	1,650	・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	change 令和6年度	360	部分開通		大分 土木事務所
	8	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	898	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和6年度 令和7年度 令和9年度 計	100 80 198 378	部分開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	9	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性、安全性向上を図ります。	令和5年度	62	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	10	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	590	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和5年度 new 令和6年度 計	40 120 160	部分開通	L=40mの部分開通	大分 土木事務所
	11	国道197号 (鶴崎拡幅) 現道拡幅	大分市乙津港町2丁目	2,800	・交通容量不足及び変則的な車線運用による渋滞解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和6年度	640	部分開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	12	国道442号 (石合工区) 1.5車線の道路整備	大分市大字今市	80	・視距改良や待避所確保を行うことで、沿線住民の安全性確保や利便性の向上を図ります。	令和5年度	40	全線開通	L=40mの部分開通	大分 土木事務所
	13	(一)湛水挾間線 (田ノ口工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字太田	1,360	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和6年度 令和9年度 計	540 820 1,360	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所

== 「豊ちゃく2023」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和5年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	14	new (一)高崎大分線 (八幡2工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字八幡	715	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和5年度	220	全線開通	L=220mの部分開通	大分 土木事務所
						令和7年度	240			
						令和9年度	255			
						計	715			
	15	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	1,050	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。 ・津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセス向上が図られます。	change 令和5年度	110	部分開通	L=110mの部分開通	臼杵 土木事務所
	16	(一)臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	720	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵フェリーパースへのアクセスの向上が図られます。	change 令和6年度	540	全線開通	改良工事推進	臼杵 土木事務所
	17	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	1,387	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和7年度	140	部分開通		佐伯 土木事務所
	18	(一)古江丸尾線 (葛原～丸尾工区) バイパス整備	佐伯市蒲江大字葛原～丸尾尾浦	1,580	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	200	部分開通		佐伯 土木事務所
	19	(主)日之影字目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	1,080	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和5年度	300	全線開通	L=300mの部分開通	佐伯 土木事務所
						令和6年度	new 260			
	20	(主)日之影字目線 (長瀬2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	250	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和5年度	80	全線開通	L=80mの部分開通	佐伯 土木事務所
						change 令和7年度	170			
						計	250			
	21	(主)三重弥生線 (小半工区) バイパス整備	佐伯市本匠大字小半	480	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和9年度	370	全線開通		佐伯 土木事務所
	22	(主)佐伯津久見線 (床木工区) 現道拡幅	佐伯市弥生大字床木	340	・歩道整備により、昭和中学校の通学生徒等の歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	160	全線開通	全線開通	佐伯 土木事務所
	23	(国)国道217号 (戸ノバイパス) バイパス・現道拡幅	佐伯市大字狩生～戸穴	1,350	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	1,350	全線開通		佐伯 土木事務所
	24	(主)三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	560	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	change 令和6年度	200	部分開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
	25	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地上尾塚	1,230	・幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。 ・中急流横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	change 令和6年度	60	部分開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
						change 令和8年度	150			
						計	210			
	26	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	1,200	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	change 令和5年度	630	全線開通	全線開通	豊後大野 土木事務所
	27	new (国)国道502号 (白尾工区) 現道拡幅	豊後大野市清川町白尾	142	・幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・豊後大野市三重町と清川町及び大野町へのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。	令和6年度	142	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
	28	new (主)三重野津原線 (藤北2工区) 現道拡幅	豊後大野市大野町藤北	612	・幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和5年度	230	部分開通	L=230mの部分開通	豊後大野 土木事務所
						令和6年度	122			
						計	352			
	29	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	960	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	change 令和5年度	420	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	30	(主)竹田五ヶ瀬線 (田原3工区) バイパス整備	竹田市大字九重野	780	・幅員狭小、線形不良区間の改良により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	780	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	31	(一)神原玉来線 (中尾工区) バイパス整備	竹田市大字中尾	1,120	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和5年度	250	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	32	new (主)庄内久住線 (久住工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字久住	150	・旧久住町中心部へのアクセス強化が図られます。 ・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	150	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所

== 「豊ちゃく2023」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和5年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	33	(一)白丹竹田線 (添ヶ津留工区) 1.5車線の道路整備 <b>new</b>	竹田市久住町大字添ヶ津留	1,080	・幅員狭小による融合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和5年度	170	部分開通	L=170mの部分開通	竹田 土木事務所
	34	(一)平原耶馬溪線 (下河内工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字古後	680	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和6年度	60	全線開通		玖珠 土木事務所
	35	(一)田野野上線 (野矢工区) 1.5車線の道路整備	九重町大字野上	200	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和5年度	140	全線開通		玖珠 土木事務所
	36	(主)飯田高原中村線 (二段木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	130	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	37	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和5年度	50	部分開通		玖珠 土木事務所
	38	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町大字菅原	450	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和5年度	250	全線開通		玖珠 土木事務所
	39	(一)書曲野田線 (松木～岩室工区) 現道拡幅 <b>new</b>	九重町大字松木～玖珠町大字岩室	1,416	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和6年度	170	部分開通		玖珠 土木事務所
	40	(一)下恵良九重線 (竜門工区) 現道拡幅 <b>new</b>	九重町大字松木	340	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和5年度	80	部分開通		玖珠 土木事務所
	41	(一)田野宝泉寺停車場線 (栃木工区) 現道拡幅 <b>new</b>	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	240	部分開通		玖珠 土木事務所
	42	(主)玖珠山国線 (立羽田工区) 現道拡幅 <b>new</b>	玖珠町大字古後	1,500	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	100	部分開通		玖珠 土木事務所
	43	(主)天瀬阿蘇線 (下釜工区) 現道拡幅	日田市中津江村栃野	122	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和5年度	122	全線開通	全線開通	日田 土木事務所
	44	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和5年度	440	部分開通	L=440mの部分開通	日田 土木事務所
	令和6年度	80								
	令和7年度	180								
	令和8年度	100								
	計	800								
	45	国道212号 (日田拡幅) 現道拡幅	日田市大字三和	2,850	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和6年度	1,090	部分開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	46	(主)日田鹿本線 (下釣工区) バイパス整備	日田市前津江町大字大野	180	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	180	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	47	都市計画道路銭淵大宮線 (高瀬工区)	日田市大字高瀬	1,067	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、歩道設置により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和5年度	120	全線開通	L=120mの部分開通	日田 土木事務所
	令和6年度	160								
	令和9年度	567								
計	847									
48	(一)栃野西大山線 (中津江工区) バイパス整備 <b>new</b>	日田市中津江村栃野～ 日田市大山町西大山	750	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和7年度	750	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所	
49	(一)戸畑日田線 (月出町工区) <b>new</b>	日田市大字東有田	440	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性の向上が図られます。	令和6年度	160	部分開通	改良工事推進	日田 土木事務所	
50	(主)豊前耶馬溪線 (大野4工区) 現道拡幅	中津市耶馬溪町大字大野	350	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和6年度	100	全線開通		中津 土木事務所	
令和7年度	150									
計	250									
51	(主)中津高田線 (角木工区) バイパス整備	中津市大字角木	129	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和8年度	129	全線開通		中津 土木事務所	



== 「豊ちゃく2023」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和5年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	52	(都)外馬場鋪矢堂線 (牛神工区) 現道拡幅	中津市大字牛神	860	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	change 令和6年度	630	全線開通		中津 土木事務所
	53	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町櫛野	1,560	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の共架が図られます。 歩道整備により安全性が向上します。	令和9年度	new 824	全線開通	用地買収・改良工事	宇佐 土木事務所
	54	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	915	・自転車歩行者道の整備により、通学生等の安全・安心な通行空間を確保します。 ・4車線化により、東九州道宇佐ICへのアクセス性向上を図ります。	令和5年度	565	全線開通	全線開通	宇佐 土木事務所
	55	(一)田産中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	430	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和6年度	140	全線開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所
	56	(一)津房木裳線 (尾立工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町尾立	470	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和5年度	260	全線開通	全線開通	宇佐 土木事務所
	57	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,770	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	令和5年度 change 令和6年度 change 令和7年度 change 令和8年度 計	new 475 550 1,528 200 2,753	全線開通	L=475mの部分開通	東部振興局 日出水利耕 地事務所
	58	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町～ 竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が促進され、森林のもつ多面的機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と、災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活が改善され、地域産業に大きく貢献します。	change 令和5年度 change 令和6年度 change 令和7年度 change 令和8年度 change 令和9年度 計	550 660 700 1,800 1,032 4,742	全線開通	L=550mの部分開通	豊肥振興局

== 「豊ちゃく2023」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和5年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
交通安全事業	59	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	310	全線開通	L=310mの部分開通	別府 土木事務所
						令和6年度	460			
						計	770			
	60	国道500号 (朝霧工区) 歩道設置	別府市鶴見	580	・歩道を整備することにより、朝日小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	154	全線開通	全線開通	別府 土木事務所
	61	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や湯布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	40	部分開通	L=40mの部分開通	大分 土木事務所
	62	国道502号 (逢坂工区) 自歩道設置	臼杵市檜隈	1,165	・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和5年度	325	全線開通		臼杵 土木事務所
						change 令和6年度	300			
						計	625			
	63	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	1,940	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	360	全線開通	全線開通	佐伯 土木事務所
	64	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学自動等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和5年度	120	部分開通	L=120mの部分開通	豊後大野 土木事務所
						change 令和6年度	200			
						計	320			
	65	(主)庄内久住線 (新田工区) 歩道設置	竹田市直入町大字長湯	2,020	・歩道を整備することにより、直入小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	180	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	66	(一)西有田豆田線 (西有田工区) バイパス整備	日田市大字有田	160	・歩道整備により、有田小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	160	全線開通	全線開通	日田 土木事務所
67	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	1,485	・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	140	部分開通	L=140mの部分開通	宇佐 土木事務所	
68	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、南院内小学校・院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	75	部分開通	L=75mの部分開通	宇佐 土木事務所	
69	(主)豊後高田安岐線 (森工区) 歩道設置	豊後高田市森	495	・歩道整備により、高田小学校・河内学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和7年度	495	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所	
70	(一)国東安岐線 (つつじヶ丘工区) 歩道設置	国東市武蔵町系原	550	・歩道整備により歩行者の安全な通行空間が確保されます。	令和6年度	120	部分開通		国東 土木事務所	
71	(一)朝日田線 (銭花工区) 歩道設置	日田市大字小山	830	・歩道整備により、石井小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	300	部分開通	L=300mの部分開通	日田 土木事務所	

## 5. 「豊ちゃく2023」の主な開通目標箇所

- 豊ちゃく2023では、令和5年度に、（一）田野庄内線（熊群3工区）、（一）四浦日代線（仙水工区）、（主）日之影宇目線（南田原工区）、（主）竹田五ヶ瀬線（田原3工区）、国道387号（豆生野工区）、国道500号（明礬工区 歩道設置）、（主）中津高田線（浜高家工区 歩道設置）などの開通を目指します。

【令和5年度開通予定】

（一）田野庄内線（熊群3工区）

【 由布市庄内町野畑 】

- ◆線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性の向上を図ります。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和5年度開通予定】

(一) 四浦日代線 (仙水工区)

【津久見市大字四浦】

- ◆線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- ◆台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。



●整備前の状況



●整備後の状況



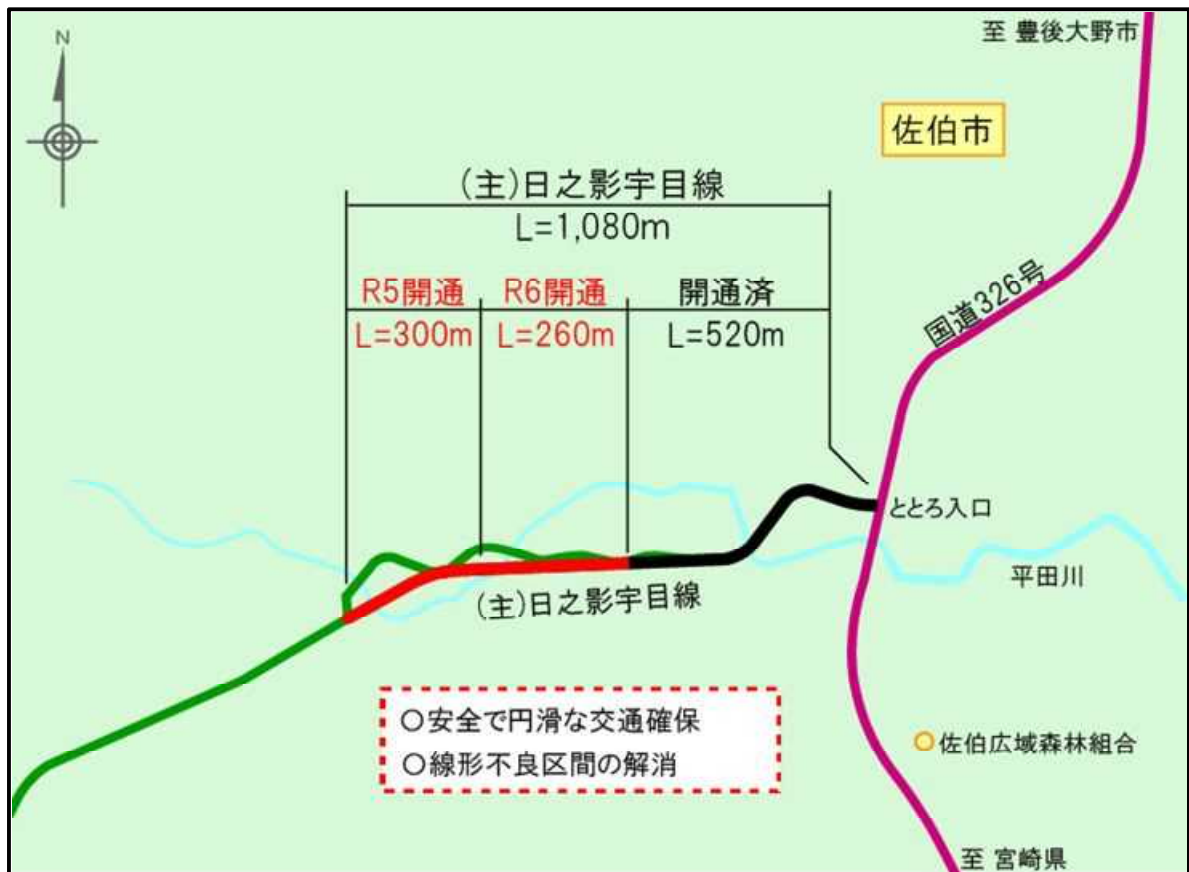


【令和5年度開通予定】

(主) 日之影宇目線 (南田原工区)

【佐伯市宇目大字南田原】

◆線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)

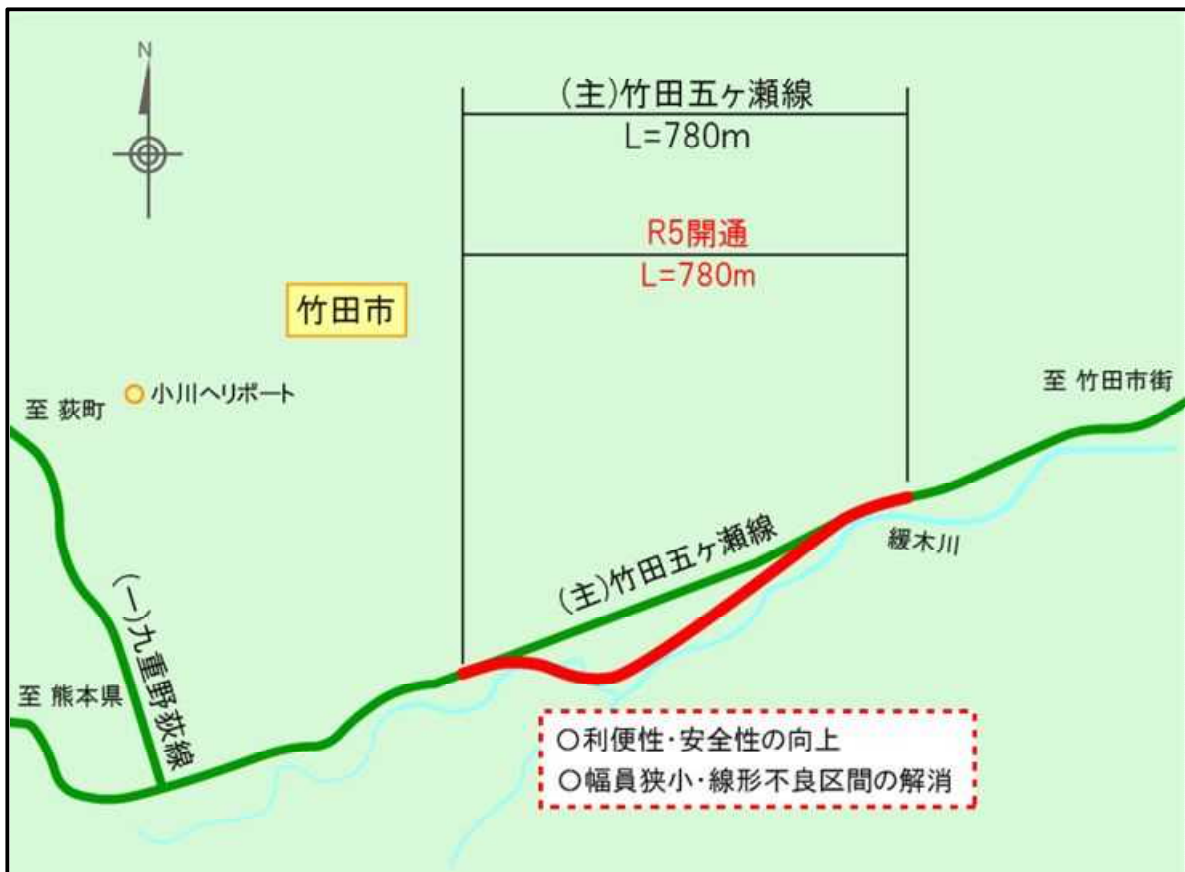


【令和5年度開通予定】

(主) 竹田五ヶ瀬線 (田原3工区)

【 竹田市大字九重野 】

- ◆幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性。安全性が向上します。
- ◆地域の生活道路として利便性の向上が図られます。



● 整備前の状況



● 整備イメージ

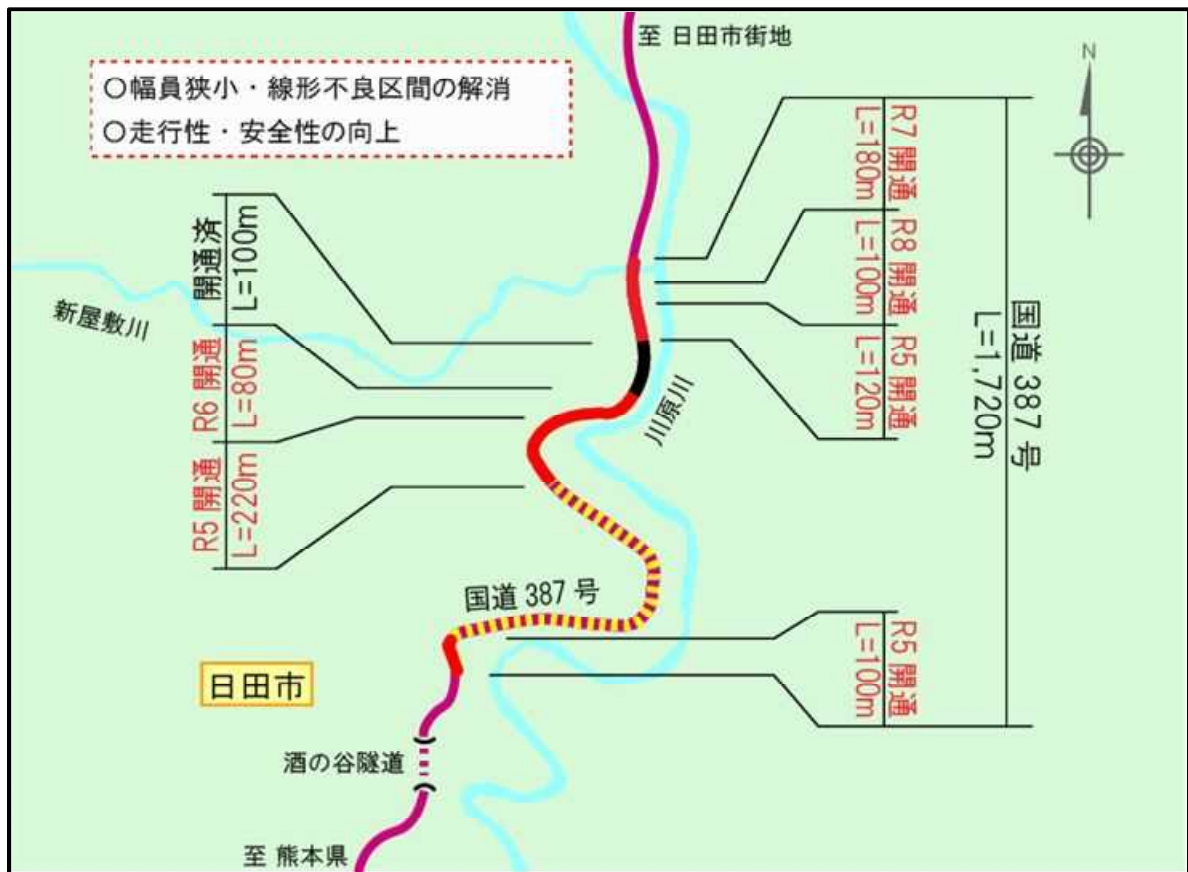


【令和5年度開通予定】

国道387号（豆生野工区）

【日田市上津江町川原】

◆線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。



●整備前の状況



●整備中の状況





【令和5年度開通予定】

国道500号（明礬工区 歩道設置）

【別府市鶴見】

◆歩道を整備することにより、朝日小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)





【令和5年度開通予定】

(主) 中津高田線 (浜高家工区 歩道設置)

【宇佐市大字浜高家】

◆歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



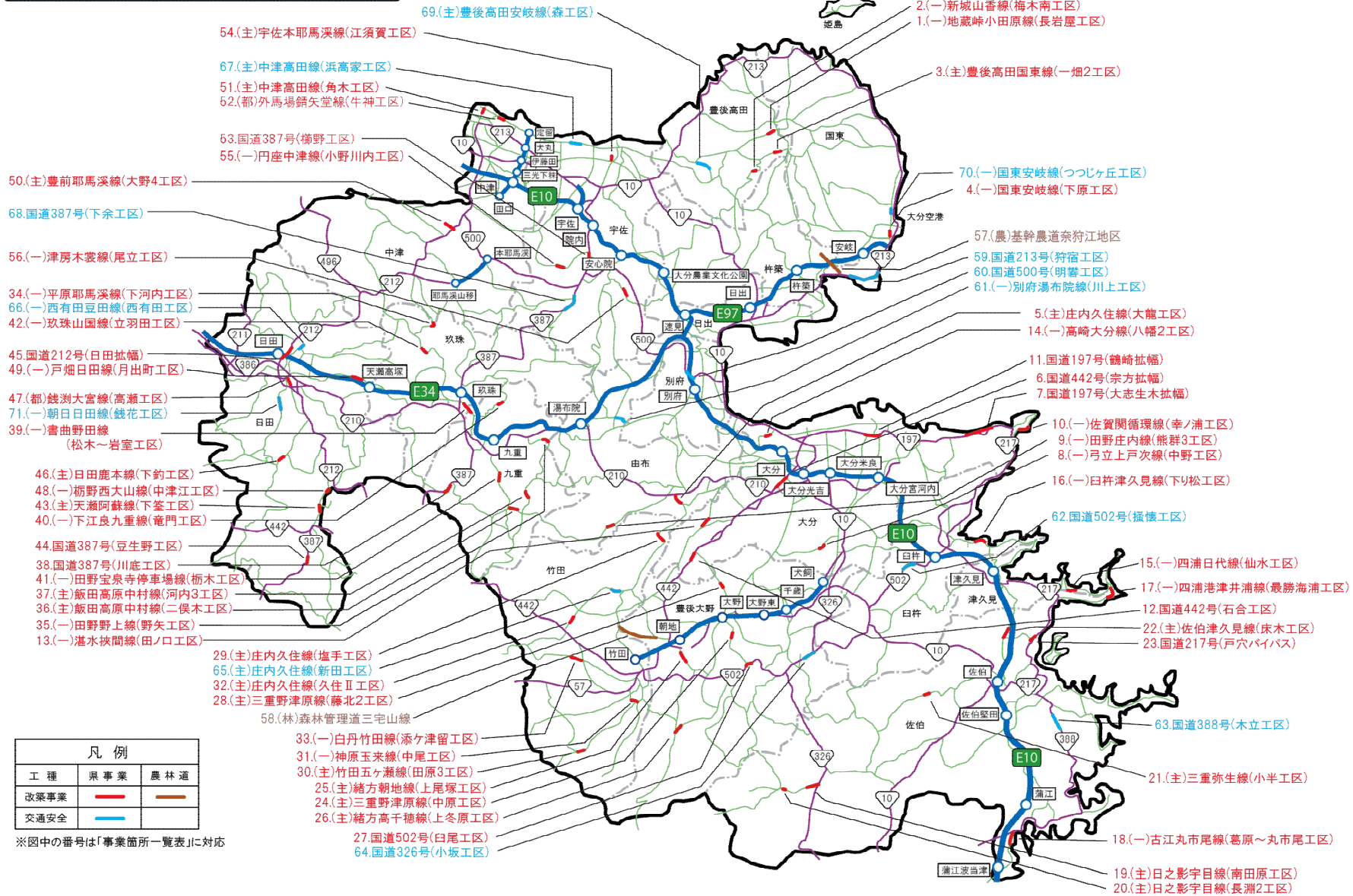
● 整備前の状況



● 整備後の状況



# 「豊ちゃく2023」の開通目標箇所位置図



凡例		
工種	県事業	農林道
改築事業	<span style="color:red">—</span>	<span style="color:orange">—</span>
交通安全	<span style="color:blue">—</span>	<span style="color:blue">—</span>

※図中の番号は「事業箇所一覧表」に対応

- 69.(主)豊後高田安岐線(森工区)
- 54.(主)宇佐本耶馬溪線(江須賀工区)
- 67.(主)中津高田線(浜高家工区)
- 51.(主)中津高田線(角木工区)
- 52.(都)外馬場鍋矢堂線(牛神工区)
- 63.国道387号(柳野工区)
- 55.(一)円座中津線(小野川内工区)
- 50.(主)豊前耶馬溪線(大野4工区)
- 68.国道387号(下余工区)
- 56.(一)津房木雲線(尾立工区)
- 34.(一)平原耶馬溪線(下河内工区)
- 66.(一)西有田豆田線(西有田工区)
- 42.(一)珍珠山園線(立羽田工区)
- 45.国道212号(日田拡幅)
- 49.(一)戸畑日田線(月出町工区)
- 47.(都)銭測大宮線(高瀬工区)
- 71.(一)朝日日田線(銭花工区)
- 39.(一)豊曲野田線(松木～岩室工区)
- 46.(主)日田鹿本線(下釣工区)
- 48.(一)折野西大線(中津江工区)
- 43.(主)天瀬阿蘇線(下釜工区)
- 40.(一)下江良九重線(竜門工区)
- 44.国道387号(豆生野工区)
- 38.国道387号(川底工区)
- 41.(一)田野宝泉寺停車場線(栃木工区)
- 37.(主)飯田高原中村線(河内3工区)
- 36.(主)飯田高原中村線(二俣木工区)
- 35.(一)田野野上線(野矢工区)
- 13.(一)湛水挾間線(田ノ口工区)
- 29.(主)庄内久住線(塩手工区)
- 65.(主)庄内久住線(新田工区)
- 32.(主)庄内久住線(久住Ⅱ工区)
- 28.(主)三重野津原線(藤北2工区)
- 58.(林)森林管理道三宅山線
- 33.(一)白丹竹田線(添ヶ津留工区)
- 31.(一)神原玉来線(中尾工区)
- 30.(主)竹田五ヶ瀬線(田原3工区)
- 25.(主)緒方朝地線(上尾塚工区)
- 24.(主)三重野津原線(中原工区)
- 26.(主)緒方高千穂線(上冬原工区)
- 27.国道502号(白尾工区)
- 64.国道326号(小坂工区)
- 2.(一)新城山香線(梅木南工区)
- 1.(一)地藏峠小田原線(長岩屋工区)
- 3.(主)豊後高田国東線(一畑2工区)
- 70.(一)国東安岐線(つづヶ丘工区)
- 4.(一)国東安岐線(下原工区)
- 57.(農)基幹農道奈狩江地区
- 59.国道213号(狩宿工区)
- 60.国道500号(明暮工区)
- 61.(一)別府湯布院線(川上工区)
- 5.(主)庄内久住線(大龍工区)
- 14.(一)高崎大分線(八幡2工区)
- 11.国道197号(鶴崎拡幅)
- 6.国道442号(宗方拡幅)
- 7.国道197号(大志生木拡幅)
- 10.(一)佐賀関循環線(幸ノ浦工区)
- 9.(一)田野庄内線(熊群3工区)
- 8.(一)弓立上戸次線(中野工区)
- 16.(一)臼杵津久見線(下り松工区)
- 62.国道502号(槇橋工区)
- 15.(一)四浦日代線(仙水工区)
- 17.(一)四浦港津井浦線(最勝海浦工区)
- 12.国道442号(石合工区)
- 22.(主)佐伯津久見線(床木工区)
- 23.国道217号(戸穴バイパス)
- 21.(主)三重弥生線(小半工区)
- 18.(一)古江丸市尾線(葛原～丸市尾工区)
- 19.(主)日之影宇目線(南田原工区)
- 20.(主)日之影宇目線(長洲2工区)