

(1) 道路に面する地域における騒音の環境基準の達成状況の評価結果(道路種類別総括表)(町村)

(平成29年度)

| | 評価区 間延長 (km) | 評価区 間数 (区間) | 評価結果(全体) | | | | | 評価結果(近接空間) | | | | | 評価結果(非近接空間) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---|
| | | | 住居等戸 数 ①+②+ ③+④ | 昼夜とも 基準値以 下 ① | 昼のみ 基準値以 下 ② | 夜のみ 基準値以 下 ③ | 昼夜とも 基準値超 過 ④ | 住居等戸 数 ①+②+ ③+④ | 昼夜とも 基準値以 下 ① | 昼のみ 基準値以 下 ② | 夜のみ 基準値以 下 ③ | 昼夜とも 基準値超 過 ④ | 住居等戸 数 ①+②+ ③+④ | 昼夜とも 基準値以 下 ① | 昼のみ 基準値以 下 ② | 夜のみ 基準値以 下 ③ | 昼夜とも 基準値超 過 ④ | |
| | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | |
| 全体 (住居等戸数) | 307.5 | 118 | 4,551 | 4,305 | 154 | 4 | 88 | 2,015 | 1,801 | 133 | 0 | 81 | 2,536 | 2,504 | 21 | 4 | 7 | |
| 【道 内 訳 種 別 の | 高速自動車国道 | 19.7 | 12 | 105 | 105 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 63 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般国道 | 83.7 | 58 | 2,157 | 1,912 | 154 | 4 | 87 | 869 | 656 | 133 | 0 | 80 | 1,288 | 1,256 | 21 | 4 | 7 |
| | 県道 | 204.1 | 48 | 2,289 | 2,288 | 0 | 0 | 1 | 1,104 | 1,103 | 0 | 0 | 1 | 1,185 | 1,185 | 0 | 0 | 0 |

| | 評価区 間延長 (km) | 評価区 間数 (区間) | 住居等戸 数 ①+②+ ③+④ | 昼夜とも 基準値以 下 ① | 昼のみ 基準値以 下 ② | 夜のみ 基準値以 下 ③ | 昼夜とも 基準値超 過 ④ | 住居等戸 数 ①+②+ ③+④ | 昼夜とも 基準値以 下 ① | 昼のみ 基準値以 下 ② | 夜のみ 基準値以 下 ③ | 昼夜とも 基準値超 過 ④ | 住居等戸 数 ①+②+ ③+④ | 昼夜とも 基準値以 下 ① | 昼のみ 基準値以 下 ② | 夜のみ 基準値以 下 ③ | 昼夜とも 基準値超 過 ④ |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 全体 (割合) | 307.5 | 118 | 100.0 | 94.6 | 3.4 | 0.1 | 1.9 | 100.0 | 89.4 | 6.6 | 0.0 | 4.0 | 100.0 | 98.7 | 0.8 | 0.2 | 0.3 |
| 【道 内 訳 種 別 の | 高速自動車国道 | 19.7 | 12 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 一般国道 | 83.7 | 58 | 88.6 | 7.1 | 0.2 | 4.0 | 75.5 | 15.3 | 0.0 | 9.2 | 97.5 | 1.6 | 0.3 | 0.5 | | |
| | 県道 | 204.1 | 48 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |

(備考1) 上表の「全体(住居等戸数)」「全体(割合)」に記載されている数字は、重複計上されている分を除く。

ただし、「道路種類別の内訳」に記載されている戸数及び割合については、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。

(2) 路線別の面的評価結果(戸数) (町村)

(平成30年度)

| 路線名 | 面的評価 (全体) | | | | | 面的評価 (近接空間) | | | | | 面的評価 (非近接空間) | | | | |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | 住居等 戸数 ①+②+③ +④ (戸) | 昼夜とも 基準値 以下 ① (戸) | 昼のみ 基準値 以下 ② (戸) | 夜のみ 基準値 以下 ③ (戸) | 昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸) | 住居等 戸数 ①+②+③ +④ (戸) | 昼夜とも 基準値 以下 ① (戸) | 昼のみ 基準値 以下 ② (戸) | 夜のみ 基準値 以下 ③ (戸) | 昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸) | 住居等 戸数 ①+②+③ +④ (戸) | 昼夜とも 基準値 以下 ① (戸) | 昼のみ 基準値 以下 ② (戸) | 夜のみ 基準値 以下 ③ (戸) | 昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸) |
| 九州横断自動車道長崎大分線 | 105 | 105 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 63 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道10号 | 523 | 519 | 4 | 0 | 0 | 177 | 174 | 3 | 0 | 0 | 346 | 345 | 1 | 0 | 0 |
| 一般国道10号(日出バイパス) | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道210号 | 668 | 432 | 150 | 0 | 86 | 282 | 73 | 130 | 0 | 79 | 386 | 359 | 20 | 0 | 7 |
| 一般国道213号 | 435 | 431 | 0 | 4 | 0 | 166 | 166 | 0 | 0 | 0 | 269 | 265 | 0 | 4 | 0 |
| 一般国道387号 | 427 | 426 | 0 | 0 | 1 | 206 | 205 | 0 | 0 | 1 | 221 | 221 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道387号BP(町田バイパス) | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 稲積姫島港線 | 151 | 151 | 0 | 0 | 0 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 94 | 94 | 0 | 0 | 0 |
| 右田引治線 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 下恵良九重線 | 232 | 232 | 0 | 0 | 0 | 141 | 141 | 0 | 0 | 0 | 91 | 91 | 0 | 0 | 0 |
| 玖珠山国線 | 446 | 445 | 0 | 0 | 1 | 214 | 213 | 0 | 0 | 1 | 232 | 232 | 0 | 0 | 0 |
| 玖珠天瀬線 | 52 | 52 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 書曲野田線 | 169 | 169 | 0 | 0 | 0 | 96 | 96 | 0 | 0 | 0 | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 |
| 森耶馬溪線 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 菅原戸畑線 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 西浦姫島港線 | 98 | 98 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 69 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 川上玖珠線 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 田野庄内線 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 田野宝泉寺停車場線 | 55 | 55 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 田野野上線 | 48 | 48 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 藤原杵築線 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日出港線 | 93 | 93 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 70 | 70 | 0 | 0 | 0 |
| 日出山香線 | 54 | 54 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 日出真那井杵築線 | 393 | 393 | 0 | 0 | 0 | 189 | 189 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 0 | 0 | 0 |
| 日田玖珠線 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 47 | 47 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 白地日田線 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 八坂真那井線 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 飯田高原中村線 | 151 | 151 | 0 | 0 | 0 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 69 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 平原耶馬溪線 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 別府一の宮線 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 別府山香線 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 北浦姫島港線 | 63 | 63 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 全体(合計) | 4,526 | 4,282 | 154 | 4 | 86 | 2,002 | 1,790 | 133 | 0 | 79 | 2,524 | 2,492 | 21 | 4 | 7 |

(備考1) 上表の戸数は、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含む。
ただし、「全体(合計)」の戸数は、重複計上されている分を除く。

(3) 路線別の面的評価結果(割合) (町村)

(平成30年度)

| 路線名 | 面的評価結果(全体) | | | | 面的評価結果(近接空間) | | | | 面的評価結果(非近接空間) | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | 昼夜とも 基準値 以下 (%) | 昼のみ 基準値 以下 (%) | 夜のみ 基準値 以下 (%) | 昼夜とも 基準値 超過 (%) | 昼夜とも 基準値 以下 (%) | 昼のみ 基準値 以下 (%) | 夜のみ 基準値 以下 (%) | 昼夜とも 基準値 超過 (%) | 昼夜とも 基準値 以下 (%) | 昼のみ 基準値 以下 (%) | 夜のみ 基準値 以下 (%) | 昼夜とも 基準値 超過 (%) |
| 九州横断自動車道長崎大分線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道10号 | 99.2 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 98.3 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 99.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道10号(日出バイパス) | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道210号 | 64.7 | 22.5 | 0.0 | 12.9 | 25.9 | 46.1 | 0.0 | 28.0 | 93.0 | 5.2 | 0.0 | 1.8 |
| 一般国道213号 | 99.1 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 98.5 | 0.0 | 1.5 | 0.0 |
| 一般国道387号 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道387号BP(町田バイパス) | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 稲積姫島港線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 右田引治線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 下恵良九重線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 玖珠山国線 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 玖珠天瀬線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 書曲野田線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 森耶馬溪線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 菅原戸畑線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 西浦姫島港線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 川上玖珠線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 田野庄内線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 田野宝泉寺停車場線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 田野野上線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 藤原杵築線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日出港線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日出山香線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日出真那井杵築線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日田玖珠線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 白地日田線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 八坂真那井線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 飯田高原中村線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 平原耶馬溪線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 別府一の宮線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 別府山香線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 北浦姫島港線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 全体(合計) | 94.6 | 3.4 | 0.1 | 1.9 | 89.4 | 6.6 | 0.0 | 3.9 | 98.7 | 0.8 | 0.2 | 0.3 |

(備考1) 上表の割合の算出にあたっては、交差点等における複数評価区間の重複計上分の戸数を含んでいる。
ただし、「全体(合計)」の割合の算出にあたっては、重複計上されている分を除いている。