

4-(1) 道路と面する地域における騒音の環境基準の達成状況の評価結果(道路種別総括表)

(平成19年度)

	評価 区 間 延 長  (km)	評価 区 間 数  (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
			住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
全体 (住居等戸数)	1080.4	316	35,031	32,696	744	167	1,424	14,771	13,109	498	103	1,061	20,260	19,587	246	64	363	
【道路 内種 別】	高速自動車国道	22.0	3	178	178	0	0	0	27	27	0	0	0	151	151	0	0	0
	一般国道	438.5	169	13,779	12,253	665	83	778	5,201	4,197	458	40	506	8,578	8,056	207	43	272
	県道	619.9	144	21,074	20,265	79	84	646	9,543	8,885	40	63	555	11,531	11,380	39	21	91
	評価 長 区 間 延  (km)	評価 区 間 数  (区間)	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	住居等戸 数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以 下 ①	昼のみ 基準値以 下 ②	夜のみ 基準値以 下 ③	昼夜とも 基準値超 過 ④	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
全体 (割合)	1080.4	316	100.0	93.3	2.1	0.5	4.1	100.0	88.7	3.4	0.7	7.2	100.0	96.7	1.2	0.3	1.8	
【道路 内種 別】	高速自動車国道	22.0	3	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	一般国道	438.5	169	88.9	4.8	0.6	5.6	80.7	8.8	0.8	9.7	93.9	2.4	0.5	3.2			
	県道	619.9	144	96.2	0.4	0.4	3.1	93.1	0.4	0.7	5.8	98.7	0.3	0.2	0.8			

備考 上表の戸数及び割合の算出には、交差点等における複数評価区間の重複計上分を含んでいる。



